



**SIG MONT**

**CBL2010  
System Cyfrowej Blokady  
Liniowej**

# CBL2010: Umożliwienie korzystania z nowoczesnych liczników osi

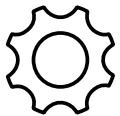
**CBL2010** jest nazwą handlową Systemu Komputerowej – Cyfrowej Blokady Liniowej. System opracowano w oparciu o interfejsy komputerów stacjonarnych typu KIS i komputerowe sterowniki liniowe typu KSL.

System CBL2010 jest oparty na komponentach Rail-Mil, zaprojektowany do współpracy z **licznikami osi firmy Frauscher**. Może współdziałać z wszystkimi rodzajami urządzeń stacyjnych i zabezpieczającymi przejazdy kolejowe.

## **CBL2010 STOSOWANIE**

- Wszystkich rodzajach linii kolejowych z dowolną ilością torów
- Kolejach publicznych (np. PKP PLK), niepublicznych (przemysłowych, fabrycznych) i innych
- Liniach zelektryfikowanych i nieelektryfikowanych, podmiejskich i dalekobieżnych, dla ruchu pasażerskiego i towarowego, bez ograniczania prędkości

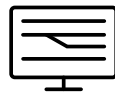
# CBL2010: Elastyczna konfiguracja



---

## **CBL2010 MOŻNA SKONFIGUROWAĆ JAKO**

- system blokady liniowej jednoodstępowej,
- system blokady liniowej wieloodstępowej (dwu-, trzy-, lub cztero-stawnej)
- system blokady liniowej z automatycznym posterunkiem odstępowym (APO)



---

## **AUTOMATYCZNY POSTERUNEK ODSTĘPOWY (APO) ZAPEWNI**

- dowolny podział szlaku na odcinki blokowe
- sterowanie tarczami ostrzegawczymi
- sterowanie powtarzaczami
- interfejs do systemów sygnalizacji przejazdowej

# CBL2010: I liczniki osi Frauscher

Integracja z **Frauscher ACS2000** zapewnia:

- Informowanie o stanie odcinków blokowych
- Informowanie o niebezpiecznych sytuacjach:
  - Równoczesny wjazd z przeciwnych stron do jednego odcinka blokowego

Przekazywanie dodatkowych informacji:

- Ilość osi w odcinku blokowym
- Alarm o jednej osi pozostającej w odcinku blokowym
- Kierunek przejazdu nad czujnikiem koła



# CBL2010: Konstrukcja i działanie

CBL2010 zaprojektowano w oparciu o ogólne zasady obowiązujące dla systemów blokady liniowej. Stacje styczne do szlaku mają zdolność do aktywacji, zwolnienia i zmiany kierunku blokady przy zachowaniu pełnej kontroli jej stanu. Proces jest wizualizowany na monitorach. Dostępna jest również możliwość awaryjnej zmiany kierunku blokady jak i resetowania poszczególnych liczników osi wykrywających niezajętość odcinków blokowych.

Przed wyświetleniem sygnału zezwalającego na wyjazd pociągu konieczna jest aktywacja kierunku blokady. W przypadku systemu blokady wieloodstępowej, kolejne pociągi mogą wyjechać po zwolnieniu pierwszego odcinka blokady przez poprzedzający je pociąg.

Aktywacja, zwolnienie i zmiana kierunku blokady możliwa jest wtedy, gdy szlak jest wolny (niezajęty) a przebieg wyjazdowy pociągu nie została ustawiony. W przypadku awarii systemu blokady, zwłaszcza uszkodzenia któregokolwiek z obwodów służących do wykrywania niezajętości, awaryjna zmiana kierunku systemu blokady jest możliwa przy użyciu specjalnego polecenia.

Standardowo wykrywanie niezajętości odcinka blokady wykonywane jest przez liczniki osi firmy Frauscher. Obwody liczników osi mogą być resetowane przy użyciu specjalnych poleceń.

# CBL2010: Funkcjonalność

- Ochrona odcinka blokowego przez sygnalizator odstępowy
- Ustawienie, zmiana, stopowanie (odwołanie ustawienia, zmiany, stopowania) kierunku
- Awaryjna zmiana kierunku
- Zwolnienie ustawionego kierunku
- Reset poszczególnych odcinków (w przypadku współpracy z licznikami osi)
- Stopowanie sygnalizatorów i odwołanie stopowania sygnalizatorów w obrębie automatycznego posterunku blokowego
- Prezentacja stanów systemu blokady liniowej, sygnalizatorów stacyjnych i odcinków
- Prezentacja ustawionego przebiegu wyjazdowego
- Współpraca z przejazdem kolejowym w obrębie automatycznego posterunku blokowego

# CBL2010: Funkcje diagnostyczne

- ciągła diagnostyka systemu
- zapisywanie zdarzeń i poleceń
- zapisywanie stanów systemu
- rekonstrukcja stanu urządzeń w formie filmu

A large, solid red geometric shape, resembling a triangle or a trapezoid, is positioned in the bottom-left corner of the page. It is partially enclosed by a thin black line that extends from the top-left towards the center of the page.

**W przypadku pytań prosimy o kontakt z odpowiednim działem:**

**SIG-MONT Sp. z o.o.**

ul. Przemysłowa 10 | 40-020 Katowice | POLSKA

☎ +48 32 785-98-20 | ✉ [biuro@sig-mont.pl](mailto:biuro@sig-mont.pl)

[www.sig-mont.pl](http://www.sig-mont.pl)